



Le Maine

**Le Maine Libre
Sarthe-Loir**

Le Mans, mardi 12 juin 2018 - 300 mots, p. Sarthe Loir_9

E4V : l'avenir passe par les petits véhicules

D. F.

Il n'aura pas fallu longtemps pour que cette entreprise trouve sa vitesse de croisière. Créée en 2011, E4V s'est spécialisée dans la fabrication de batteries. Le créneau est porteur. Le savoir-faire de l'entreprise a fait le reste. La preuve : l'an dernier son chiffre d'affaires a progressé de 70 % et les effectifs du site, en presque deux ans, sont passés de 40 à 80 salariés. « *Notre particularité est d'avoir un important bureau d'études. Chacun de nos clients a sa batterie propre* », souligne Vincent Lemonnier, directeur industriel et responsable du site. « *Nous sommes face à une technologie qui va très vite. Notre force est d'être en avance et de nous remettre en question. C'est ce qui fait la performance de nos produits* ». Avec 800 m² de bureau sur les quelque 3 000 m² que comptera la future usine, E4V a donc prévu de poursuivre cette politique de recherche technologique. Une démarche qui, depuis toujours, a permis à l'entreprise d'afficher un taux de croissance aussi important, avec la conquête de nouveaux clients. En clair, discrète, mais terriblement efficace.

L'an dernier, l'entreprise a équipé plus de 5 000 véhicules. Ses principaux clients ? Le groupe Ligier, qui fabrique un tricycle et un quadricycle utilisés par la Poste pour la livraison de colis en centre-ville. Le groupe Goupil, implanté dans le sud-ouest à Bourran (Lot-et-Garonne) est lui aussi spécialisé dans la conception de petits véhicules utilitaires électriques, utilisés par les villes pour l'entretien des parcs et jardins. Enfin, E4V fournit Gruau à Laval qui a développé un véhicule utilitaire 100 % électrique, Electron II, en reprenant le châssis cabine du Fiat Ducato de 3,5 tonnes. Enfin, le potentiel d'E4V lui permet aussi de fabriquer des batteries pour des véhicules sans permis ou des tracteurs enjambeurs, utilisés dans les vignes.